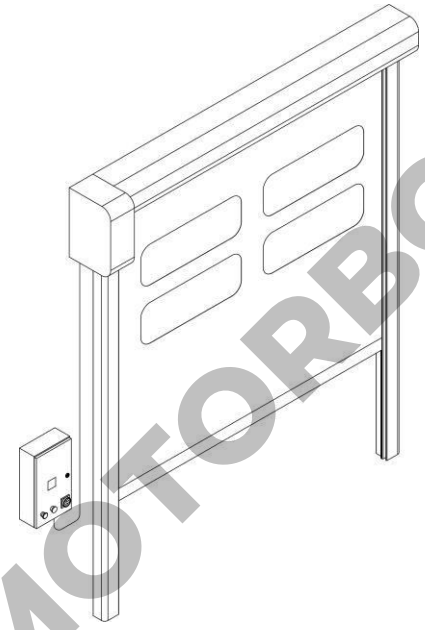
# TELEPÍTÉSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



## IPARI GYORS KAPU

**Modell: DynamicRoll® CB230**

BMP EUROPE Srl
Strada della Freisa, 1
14019 – Villanova d'Asti (AT) OLASZORSZÁG

(Fordítás az eredetiből)

KAPUMOTORBOLT.HU

KAPUMOTORBOLT.HU

**TARTALOMJEGYZÉK**


1. BEVEZETÉS
2. KÉPZÉS
3. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK
4. BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK
5. KIFEJEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSOK
6. MOZGATÁS
7. CÍMKÉK
8. MŰSZAKI ADATOK
   - CE jelölése és helye
   - Típus
   - Súly
   - Fő alkotóelemek
   - Biztonsági berendezések és védőelemek
9. RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT ÉS A FELHASZNÁLÁS KORLÁTAI
10. TELEPÍTÉS
    - Általános biztonsági utasítások
    - Telepítési mód
    - Rögzítés
    - Függöny feszessége
    - Biztonsági fényfüggöny rögzítése
    - Vezérlőpanel alkotóelemei
    - Elektromos csatlakozások [KÓDOLÓ + FOTOCELLÁK (PÓK KÁBEL)]
    - Elektromos csatlakozások [KÓDOLÓ + BIZTONSÁGI FÉNYFÜGGÖNY]
    - Elektromos csatlakozások [PÓK KÁBEL NÉLKÜLI ESZKÖZÖK]
11. VEZÉRLŐPANEL
    - Elektromosáram-csatlakozás - SW1 Dip kapcsoló funkciója és a LED jelentése BMP2_V04/05/06
    - Manuális léptetés és kijelző
    - Beállítás (nyitás/zárás helyzet és tartózkodási idő beállítása)
    - Gyalogos nyitás beállítása
    - Reteszelés (a kapuhoz nem mellékelt programozót igényel)
12. MŰKÖDÉSI MÓDOK ÉS TOVÁBBI BEÁLLÍTÁSOK
    - További beállítások (a kapuhoz nem mellékelt programozót igényel)
13. RIASZTÁSOK
14. MANUÁLIS MŰKÖDTETÉS
15. ZAJ
16. IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS ELLENŐRZÉS
17. A TERMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁSA
18. GARANCIA
19. MŰSZAKI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS
20. EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT MÁSOLATA


**MELLÉKLET**


- A. MELLÉKLET – UPS_BMP_400V HASZNÁLATI ÉS TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ
- B. MELLÉKLET – SZEMREVÉTELEZÉSEK ÉS VIZSGÁLATOK
- C. MELLÉKLET – KARBANTARTÁSI KÖNYV


KAPUMOTORBOLT.HU

## 1. BEVEZETÉS

Ezt az útmutatót a “BMP EUROPE Srl” írta és nyomtatta ki, és még a részleges sokszorosítása is tilos. Az eredeti a “BMP EUROPE Srl”-nél van iktatva. A gyártó előzetes értesítés nélkül módosíthatja a tartalmakat.
Ez az útmutató a gép szerves részét képezi, gondosan kell tárolni és a felhasználó rendelkezésére kell bocsátani.

## 2. KÉPZÉS

Az ügyfél felelőssége annak biztosítása, hogy minden olyan személy, akitől elvárják a berendezés kezelését vagy karbantartását, vegyen részt képzésen és oktatáson, és váljon képzett kezelővé.
A berendezést kezelő, ellenőrző, szervizelő vagy tisztító személyzetnek megfelelően képzettnek kell lennie a működést és a gép biztonságát illetően.
A berendezés használata előtt olvassa el a berendezés műszaki kézikönyvében található használati utasítást.

## 3. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Először ideiglenesen rögzítse az oszlopokat a tartószerkezethez (pl. a falhoz), majd megfelelő eszközzel emelje fel a felső gerendát. Ismerje a LOCKOUT/TAGOUT (kizárás/kitáblázás) eljárást, és alkalmazza azt a berendezés ellenőrzése, karbantartása, szervizelése vagy tisztítása előtt, hogy megakadályozza, hogy bárki véletlenül bekapcsolja a gépet.
Ismerje a berendezés működését, és értse a működési folyamatokat.
Ismerje a berendezés leállításának módját. A vészleállító gomb a gépen található.
Ismerje, hogy hol található ez a leállító.
Ismerje a berendezés biztonsági címkéit, és vegye figyelembe azokat.
Viseljen az elvégzendő munkához megfelelő egyéni védőfelszerelést (ha szükséges).
Győződjön meg róla, hogy semmi sem akadhat be a gépbe, amit visel.
Ha a berendezésen vagy körülötte dolgozik, kerülje a laza ruházat, ékszerek, a kibontott hosszú haj vagy bármilyen laza nyakkendő, sál vagy olyan tárgy viselését, amely beakadhat a mozgó alkatrészekbe.
Új berendezés esetén vesse össze az üzemi feszültséget a gépen megadott feszültséggel. A gép elektromos adatai a CE jelölésre vannak nyomtatva.
Ne kezelje a gépet, ha fáradt, érzelmileg szorongatott helyzetben van, vagy kábítószer vagy alkohol hatása alatt áll.
Ismerje, hogy hol található az ELSŐSEGÉLYNYÚJTÓ BIZTONSÁGI ÁLLOMÁS.
Ismerje, hogy hol található a TŰZOLTÓ BERENDEZÉS.
A vezérlőpanel kinyitása előtt győződjön meg róla hogy az áramellátás KI van kapcsolva.

## 4. BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK

**VESZÉLY** — Veszélyes helyzetet jelez, amelyet, ha nem kerülnek el, halált vagy súlyos sérülést FOG eredményezni

**FIGYELEM** — Veszélyes helyzetet jelez, amelyet, ha nem kerülnek el, halált vagy súlyos sérülést EREDMÉNYEZHET

**VIGYÁZAT** — Veszélyes helyzetet jelez, amelyet, ha nem kerülnek el, kisebb vagy közepes sérülést eredményezhet

**MEGJEGYZÉS** — Fontosnak tartott információkat jelez, de nem a veszéllyel kapcsolatos

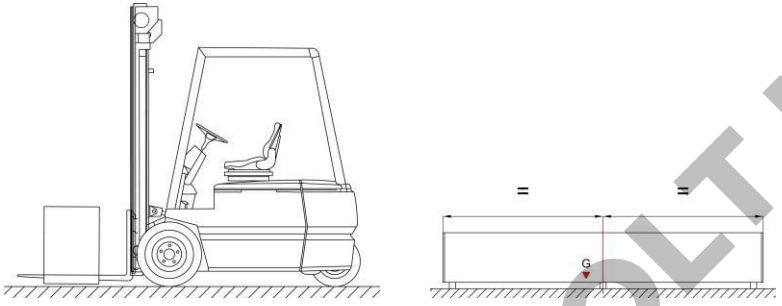
## 5. KIFEJEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSOK

| | |
|---|---|
| **Képzett kezelő** | Felhatalmazott személy, aki a gépet és a megfelelő berendezéseket használhatja |
| **Képzett technikus** | A gyártó által megfelelően kiképzett személy, aki képesítéssel és gyakorlati tapasztalattal rendelkezik, és utasításokat tud adni a szükséges telepítés helyes és biztonságos elvégzéséhez |
| **Karbantartási könyv** | Olyan könyv, amely egy adott berendezésre vonatkozó általános adatokat tartalmaz, és megfelelő hellyel rendelkezik, amiben rögzítik az ellenőrzés, a tesztelés, a karbantartás, valamint a gép javításának vagy módosításának eredményét. |
| **Tulajdonos** | A kaput birtokló természetes vagy jogi személy, aki felelős annak működtetéséért és használatáért |
| **Karbantartás** | Minden olyan művelet, amely elegendő a gép és alkatrészeinek megfelelő és biztonságos működésének biztosításához a telepítést követően. A karbantartás magában foglalja az alkatrészek beállítását, javítását vagy cseréjét kopás vagy véletlen megsemmisülés miatt |

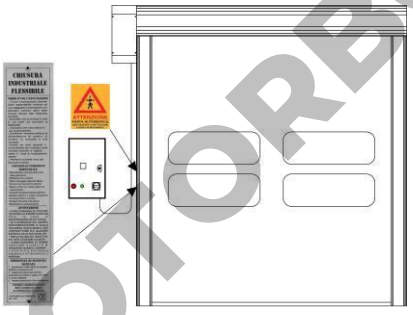
KAPUMOTOROLT.HU

## 6. MOZGATÁS

A gépet a súly és a mozgatás közbeni lehetséges mozgások figyelembe vételével kell mozgatni. A berendezéshez használjon megfelelő emelő- és szállítóeszközöket. Ellenőrizze a villák helyzetét a gép súlypontjának megfelelően. A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze a termék sértetlenségét.




## 7. CÍMKÉK

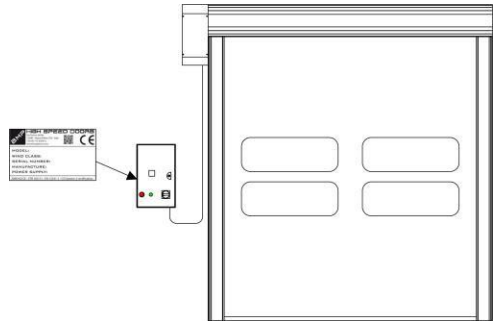


MEGJEGYZÉS: A címkék a használati és karbantartási kézikönyv szerves részét képezik. Mindig ellenőrizze a címkék meglétét, és gondoskodjon a cseréről eltávolítás vagy elhasználódás esetén (olvashatatlan címkék).

## 8. MŰSZAKI ADATOK

**CE jelölése és helye**

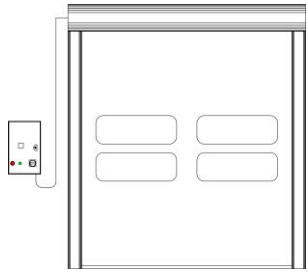
1 Modell azonosító
2 Széltűrési osztály azonosító
3 Egyedi sorozatszám azonosító
4 Gyártás éve azonosító
5 Áramellátás azonosító



A CE jelölés a vezérlőpanel belsejében van

KAPUMOTORBOLT.HU

**Típus**



| | 230 V – BMP1 V03 | 400 V – BMP2_V04/05/06 |
|---|---|---|
| ÁRAMELLÁTÁS | 230 V AC 1 FÁZISÚ<br>50/60 Hz<br>16 A<br>0,75 - 1,5 kW<br>IP54<br>IP54<br>-20 °C +50 °C között | 400 V AC / 230 V AC 3 FÁZISÚ<br>50/60 Hz<br>10 A – 16 A<br>0,75 - 1,5 – 2,2 kW<br>IP54<br>IP54<br>-20 °C +50 °C között |

| Motor típusa | Motorcsatlakozás | Ω Fék | Ω Motor | Szóródás |
|---|---|---|---|---|
| 0,75 kW | | 453 | 10,8 | 0 |
| 1,50 kW | | 285 | 4,5 | 0 |
| 2,20 kW | | 301 | 2,9 | 0 |

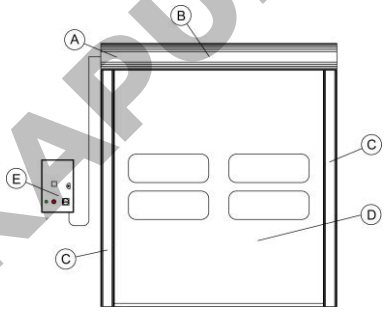
Delta csatlakozás esetén módosítsa a motorcsatlakozást csillagra, és végezze el a tesztet.

**MEGJEGYZÉS** 230 V / 400 V Ø 4 $mm^2$ min

**Súly**

A súly a kapu méretétől függően változik. A kapu súlya a csomagoláson van feltüntetve.

**Fő alkotóelemek**

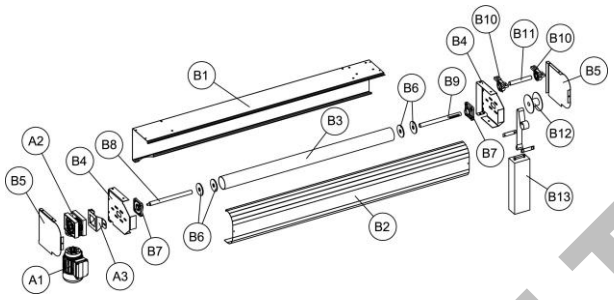



A Motoregység *
B Felső gerenda
C Oszlopok
D Függöny
E Vezérlőpanel

A* - Motor pozíció

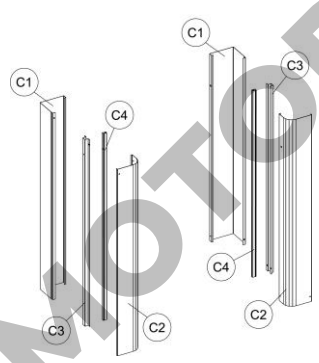
KAPUMOTORBOLT.HU

FELSŐ GERENDA ÉS MOTOREGYSÉG



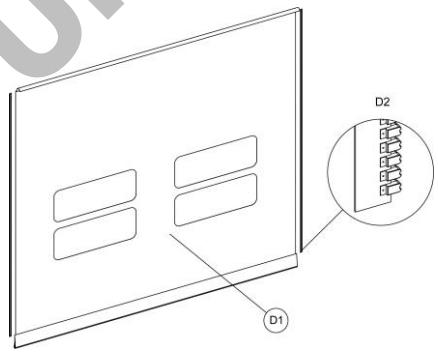

A1 Motor
A2 Hajtómű
A3 Omega lemez
B1 Felső gerenda hátsó része
B2 Felső gerenda burkolata
B3 Gerendacső
B4 Oldallemez
B5 Oldalsó burkolat
B6 Koronglemez
B7 Gerendacső csapágytámasz
B8 Motortengely
B9 Tengely
B10 Ellensúly csapágytámasz
B11 Ellensúly tengelye
B12 Csiga
B13 Ellensúly

OSZLOPOK




C1 Oszlop hátoldala
C2 Oszlopburkolat
C3 Vezető tartó
C4 Polyzen vezető

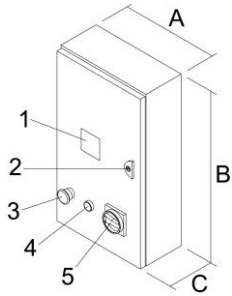
FÜGGÖNY




D1 Függöny
D2 Cipzár

KAPUMOTOR.HU

VEZÉRLŐPANEL




Fém vezérlődoboz
A = 300 mm
B = 490 mm
C = 135 mm

PVC vezérlődoboz
A = 300 mm
B = 380 mm
C = 120 mm

Vezérlőpanel eleje
1 - Kijelző
2 - Zár
3 – VÉSZLEÁLLÍTÓ gomb
4 – Nyitó/záró gomb (START)
5 – Főkapcsoló (GS)

**Biztonsági berendezések és védőelemek**

Biztonsági berendezések:
- Fotocellák
- Függöny felső érzékelője
- Vezeték nélküli biztonsági él
- Biztonsági fényfüggöny

Védőelemek:
- Felső gerenda burkolata
- Oszlopburkolat
- Motorburkolat

**MEGJEGYZÉS** A standard biztonsági berendezések a kapu méretétől függenek

**FIGYELEM**

**NE TÁVOLÍTSA EL A RÖGZÍTETT VÉDŐELEMEKET**
A gyártó nem vállal felelősséget a gép rögzített védőelemek nélkül történő használatáért. A sérült vagy elhasználódott védelmet azonnal állítsa vissza.

## 9. RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT ÉS A FELHASZNÁLÁS KORLÁTAI

Az automatizmus egy függőleges mozgású ipari kapu, amely belső vagy külső rekeszek bezárására szolgál, amelyek lehetővé teszik két helyiség közötti átjárást. Az átjáró általában logisztikai célokat szolgál, mint például teherautók, targoncák, automata targoncák, stb., vagy emberek számára. A vegyes áthaladás a kapun csak akkor megengedett, ha az biztonságos; Ebben az esetben a felhasználó kockázatelemzése szükséges az áthaladás biztonságossá tétele érdekében. A kaput arra a célra kell használni, amelyre tervezték. Bármilyen más használat nem rendeltetésszerűnek és ezért veszélyesnek minősül. A gyártó minden felelősséget elhárít a nem rendeltetésszerű, helytelen vagy ésszerűtlen használatból eredő károkért. Az ajtó vészkijáratként történő használata nem várható, mivel erre nincs jóváhagyva.

## 10. TELEPÍTÉS

**MEGJEGYZÉS** A telepítést képzett technikusnak kell elvégeznie

**Általános biztonsági utasítások**

A mechanikai beépítéshez megfelelő eszközöket kell használni az automatizmus emeléséhez és az alkatrészek magasból történő eléréséhez. Ellenőrizze, hogy a szerkezet, amelyre a kaput felszerelik, alkalmas-e a gép súlyának elviselésére, a dinamikus és statikus jelenségeket is figyelembe véve.
Az elektromos csatlakozásokat és beállításokat a jelen dokumentumban leírtak és a jó módszerek tiszteletben tartásával kell elvégezni. Az áramellátás csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a táblán lévő adatok megegyeznek az elektromos elosztó hálózat adataival.
Az áramellátásnál biztosítson megfelelő méretű kapcsolót/leválasztót.
Ellenőrizze, hogy a tápkábel védve van-e differenciál készülékkel és túláram védelemmel. Csatlakoztassa a kaput hatékony földelési rendszerhez.
A telepítés végén a telepítőnek minden információt meg kell adnia a kapu automatikus, manuális és vészhelyzeti működtetésével kapcsolatban, valamint a használati és karbantartási útmutatót át kell adnia a rendszer használójának.

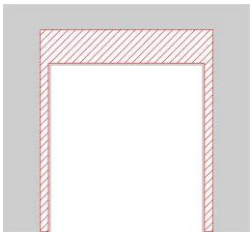
**VIGYÁZAT** A HELYTELEN TELEPÍTÉS VESZÉLYFORRÁST JELENTHET A GÉP MŰKÖDÉSE SORÁN

KAPUPONTOKBOLT.HU

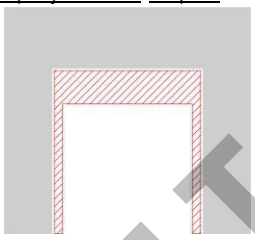
**Telepítési mód**

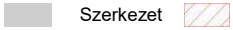
A telepítési műveletek megkezdése előtt ellenőrizni kell a rekesz méreteit a kapu méretéhez képest.
Ellenőrizze, hogy vannak-e kiemelkedések.

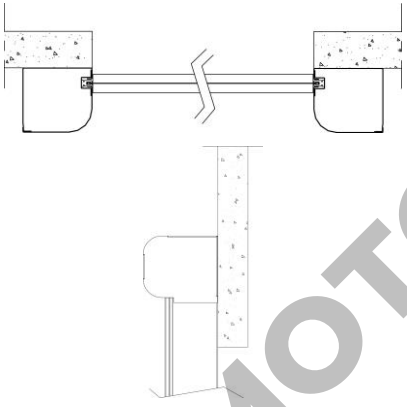
Kapualjon kívüli telepítés

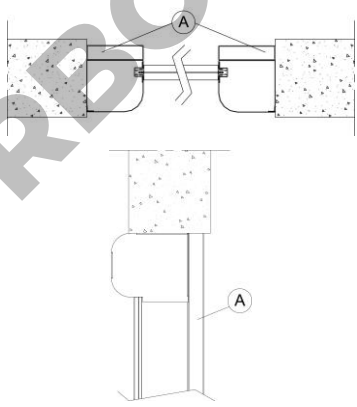


Kapualjba történő telepítés



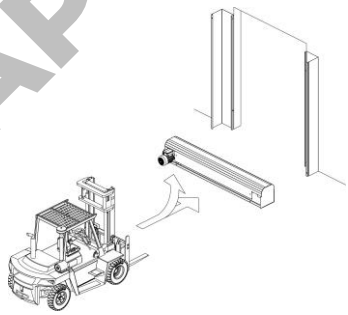




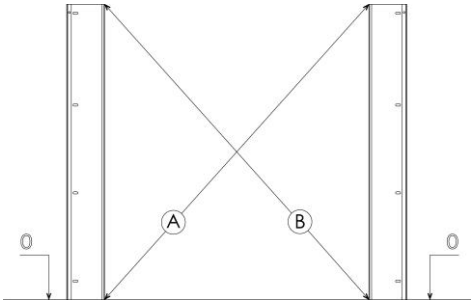

**Rögzítés**

A kapu beépítése előtt ellenőrizze, hogy a padló, a meglévő falak vagy a tartószerkezet megfelel-e a szükséges szilárdsági követelményeknek, alkalmasak-e a kapu súlyának elviselésére, figyelembe véve a normál működésből és az esetleges behatásokból adódó dinamikus tolóerőt is. Esetlegesen végezze el a szükséges szerkezeti módosításokat, mielőtt a beépítés megtörténne.

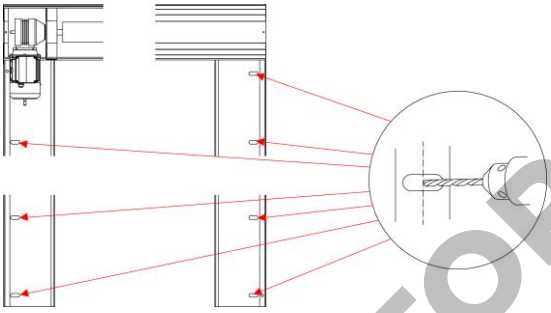


Először ideiglenesen rögzítse az oszlopokat a tartószerkezethez (pl. a falhoz), majd megfelelő eszközzel emelje fel a felső gerendát.

KAPUMOTORBOLT.HU

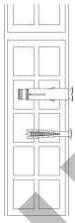



Ügyeljen arra, hogy a támasztófelület sík legyen; ellenőrizze az oszlopok geometriáját és a felső gerenda vízszintességét, és folytassa a rögzítést az alábbiak szerint. **(A=B ± 5mm)**

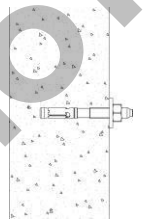


Fúrja ki a lyukakat a gomblyuk tengelyén, majd végezze el a megfelelő végső beállításokat.

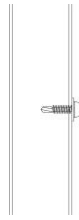
Rögzítési példák:



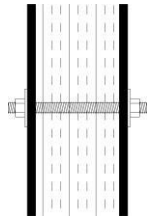
**Téglára**



**Betonra**



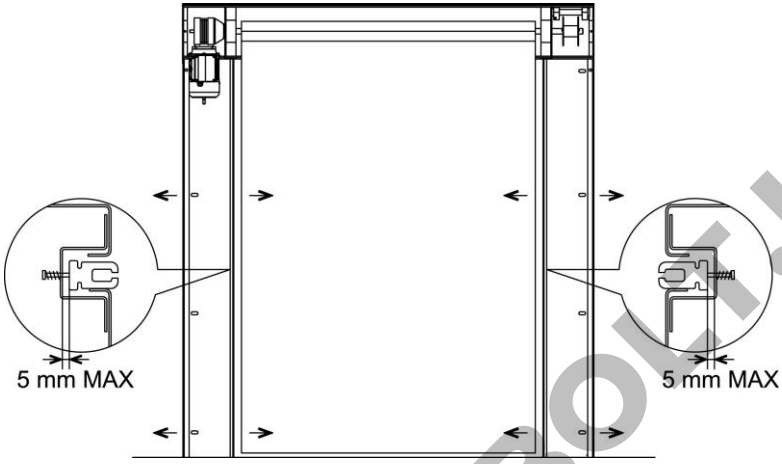
**Vasra**



**Szigetelt gipszkartonra / szigetelt panelre**

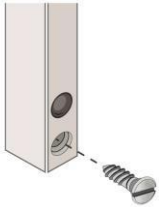
KAPUMOTORBOLT.HU

**Függöny feszessége**




Ellenőrizze a függöny feszességét, szükség esetén korrigálja a két oldalsó vezető segítségével, majd rögzítse véglegesen az oszlopokat. Ha a függöny nem vagy nehezen csúszik, a rugók összenyomásának beállítása csökkenti a függöny feszességét, ahogy azt előzőleg leírtuk.

**Biztonsági fényfüggöny rögzítése**



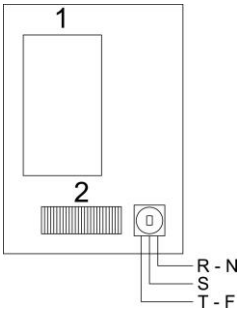
Elülső felszerelés - M 3,5 x 30 mm csavar (csak a mellékelt csavarokat használja)

Felülnézet - biztonsági fényfüggöny telepítése

Ha a kaput ellátták biztonsági fényfüggönnyel van, akkor ezek már fel vannak szerelve az oszlopokra.

KAPUMOTOROK.HU

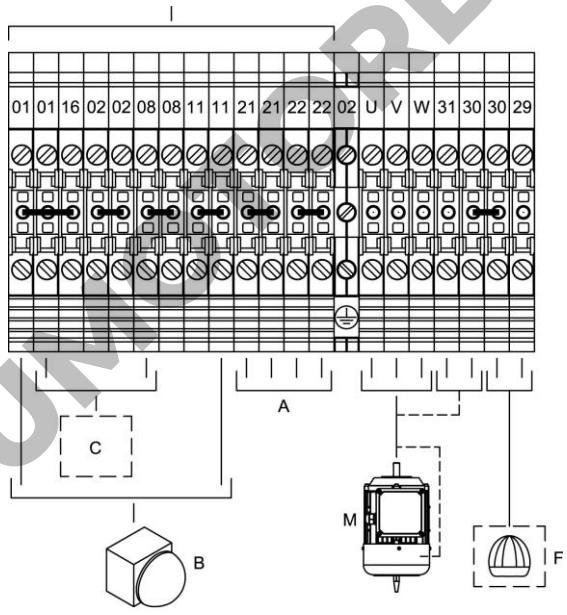
**Vezérlőpanel alkotóelemei**




1 – Vezérlőpanel
2 – Kapcsok
3– Áramellátás / kapuzár

Fém vezérlőpanel kapcsai

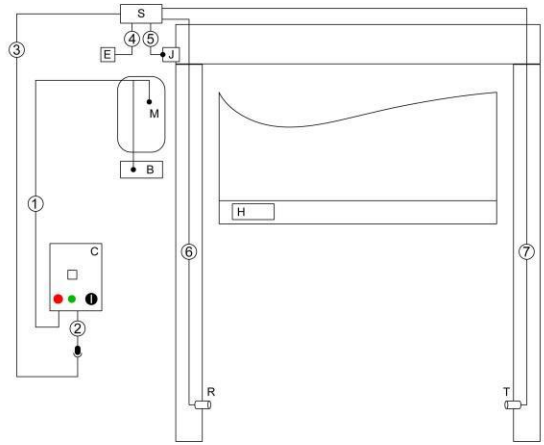
A PVC panelen nem található




A – Vezérlőkártya csatlakozásai
B – Nyomógomb az ellenkező oldalon
C – Nyitó gomb
F – Villogó lámpa
M – Motor

KAPUMOTORBOLT.HU

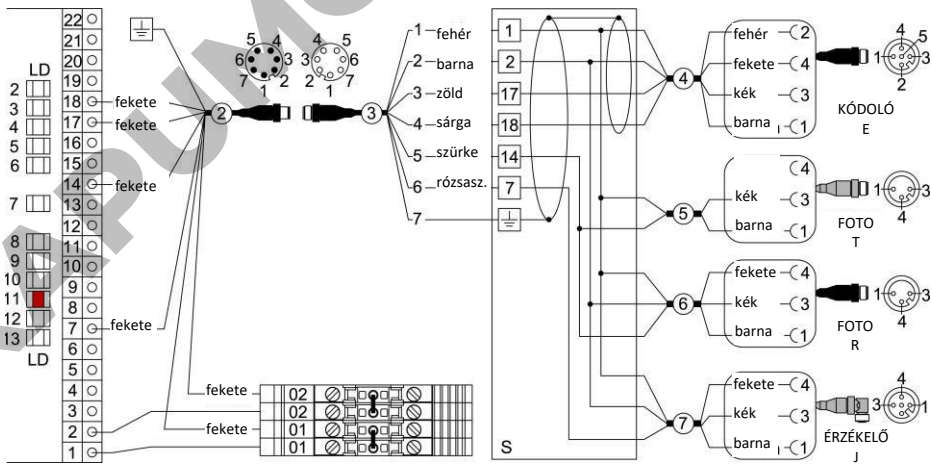
**Elektromos csatlakozások [KÓDOLÓ + FOTOCELLÁK (PÓK KÁBEL)]**




C Vezérlőpanel
M Háromfázisú motor
S Jelelosztó csatlakozás *Pók*
B Elektrofék
E Kódoló
J Függöny felső érzékelője
R Infravörös fotocella vevője
T Infravörös fotocella adója
H Vezeték nélküli biztonsági él adója

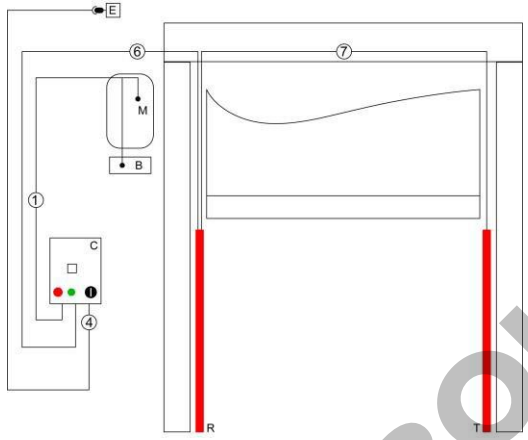
| | Vezetékezés | Keresztmetszetek |
|---|---|---|
| 1 | Motor és fék tápkábele | 4G x 1,5 $mm^2$ + 2 x 0,5 $mm^2$ |
| 2 | Vezérlőpanel / Mozgó csatlakozókábel | 7 x 0,5 $mm^2$ |
| 3 | Mozgó csatlakozó / Elosztó csatlakozó *Pók* | 7 x 0,34 $mm^2$ |
| 4 | Kódoló kábele | 4 x 0,34 $mm^2$ |
| 5 | Függöny felső érzékelőjének kábele | 3 x 0,34 $mm^2$ |
| 6 | Fotocella vevőjének kábele | 3 x 0,34 $mm^2$ |
| 7 | Fotocella adójának kábele | 2 x 0,34 $mm^2$ |

Pók kábel csatlakozás részletei




KAPUMOTORBOLT.HU

**Elektromos csatlakozások [KÓDOLÓ + BIZTONSÁGI FÉNYFÜGGÖNY]**

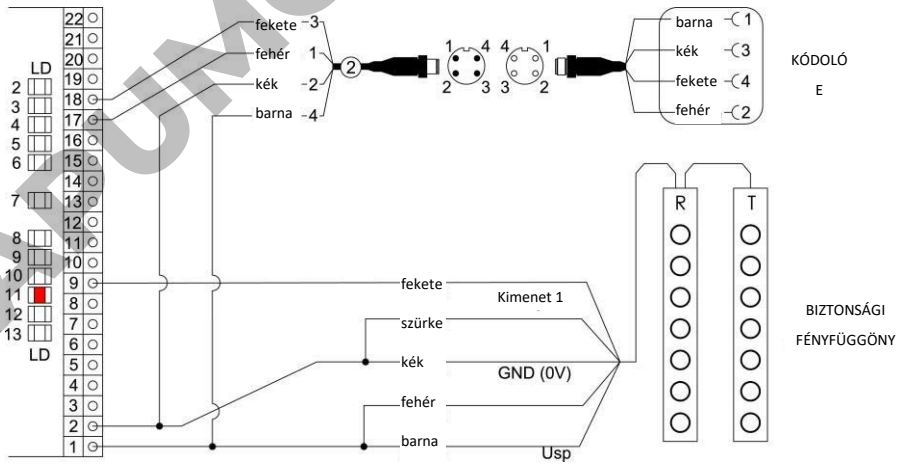



**Eszközök listája**

| | | | |
|---|---|---|---|
| C | Vezérlőpanel | E | Kódoló |
| M | Háromfázisú motor | R | Biztonsági fényfüggöny vevője |
| B | Elektrofék | T | Biztonsági fényfüggöny adója |

| | **Vezetékezés** | **Keresztmetszetek** |
|---|---|---|
| 1 | Motor és fék tápkábele | 4G x 1,5 $mm^2$ + 2 x 0,5 $mm^2$ |
| 4 | Kódoló kábele | 4 x 0,34 $mm^2$ |
| 6 | Biztonsági fényfüggöny vevőjének kábele | 6 x 0,34 $mm^2$ |
| 7 | Biztonsági fényfüggöny adójának kábele | 4 x 0,34 $mm^2$ |

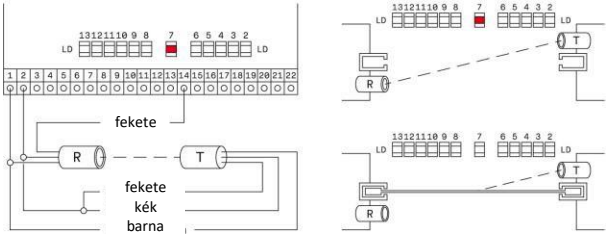
Kódoló kábel csatlakozás + biztonsági fényfüggöny részletei




KAPUMOTORBOLT.HU

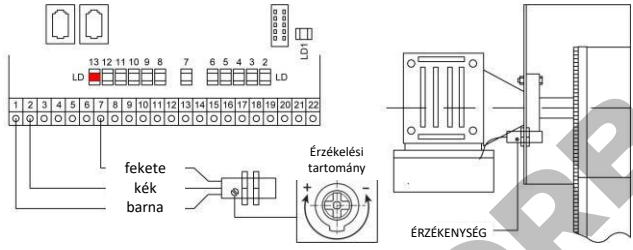
## Elektromos csatlakozások [PÓK KÁBEL NÉLKÜLI ESZKÖZÖK]

INFRAVÖRÖS FOTOCELLÁK




A fotocellapárt a rajzon látható módon kell felszerelni úgy, hogy a függöny zárásakor a fotocella bekapcsoljon. Megjelenítés az LD7-en keresztül.

FÜGGÖNY FELSŐ ÉRZÉKELŐ

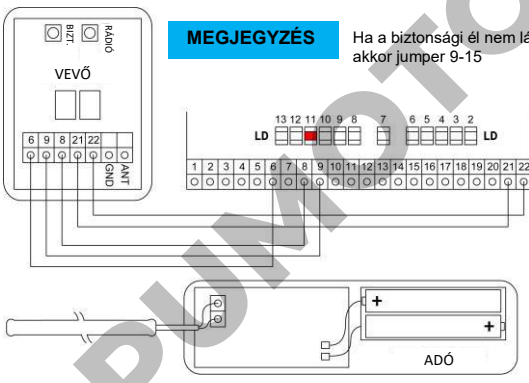



A függöny felső érzékelője érzékeli, hogy a függöny nem csúszott le a zárás során. Állítsa be a helyzetet a hornyolt furatban és az érzékenységet a megfelelő trimmerrel (ÉRZÉKENYSÉG).

**MEGJEGYZÉS**

Megjelenítés az LD13-on keresztül, ha a felső érzékelő nem várható, akkor jumper 7-13.

VEZETÉK NÉLKÜLI BIZTONSÁGI ÉL




**MEGJEGYZÉS** Ha a biztonsági él nem látható előre, akkor jumper 9-15

1. Kapcsolja be az áramot (zöld LED világít), és helyezze be az akkumulátort az adóba.
2. A rendszer már gyárilag be van programozva. Tesztelje le a megfelelő működést az él megnyomásával (megjelenítés az LD11-en keresztül).

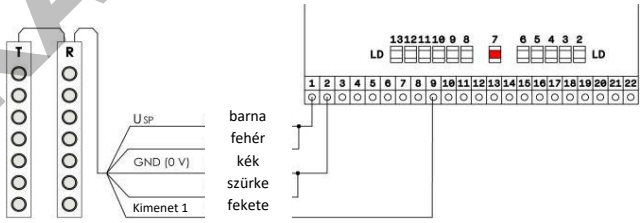
Beállítás

a. Nyomja meg a SAFETY (Biztonság) gombot a vevőn. A memória 10 másodpercig nyitott marad (piros LED világít)

b. Nyomja meg a biztonsági élt az adó kódjának tárolásához.

c. Megfelelő programozás esetén a piros LED 3 másodpercig gyorsan villog. Tesztelje le a működést a biztonsági él megnyomásával.

BIZTONSÁGI FÉNYFÜGGÖNY



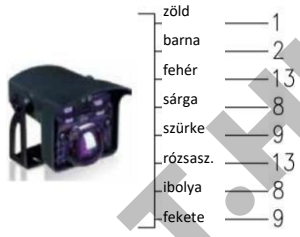

KAPUMOTORBOLT.HU

## Elektromos csatlakozások (KIEGÉSZÍTŐK)

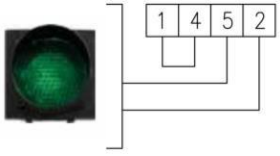
Nyitó lézer TOF/SPOT

Mikrohullámú radar_1

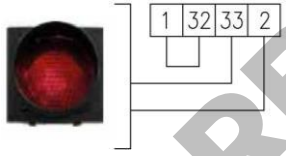
Mikrohullámú radar_2



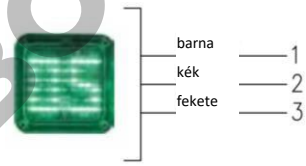

Közlekedési lámpa
Zöld: zárt kapu
Piros: nyitott kapu



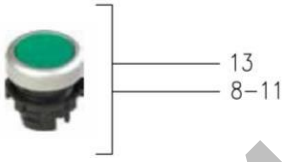

Közlekedési lámpa
Zöld: nyitott kapu
Piros: zárt kapu




LED közlekedési lámpa

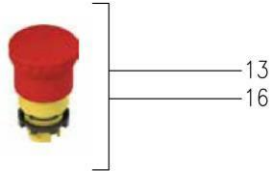



"Nyitás" zöld gomb

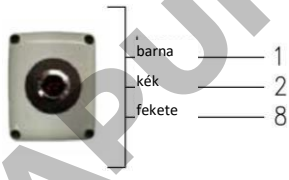



"Nyitás" fekete gomb

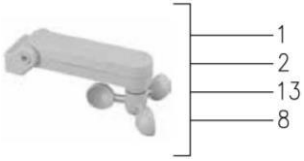
Megtartó "stop" gomb



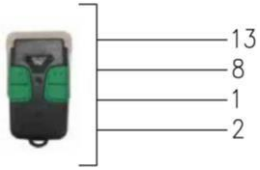

Érintőgomb



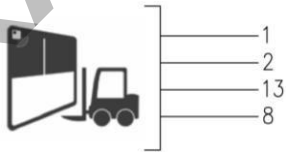

Szélmérő



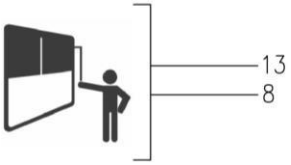

Rádiós távvezérlő / Rádiós vevő



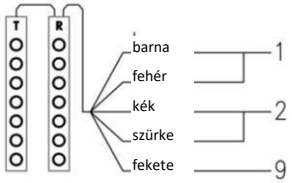

Mágneses hurok




Húzózsinór



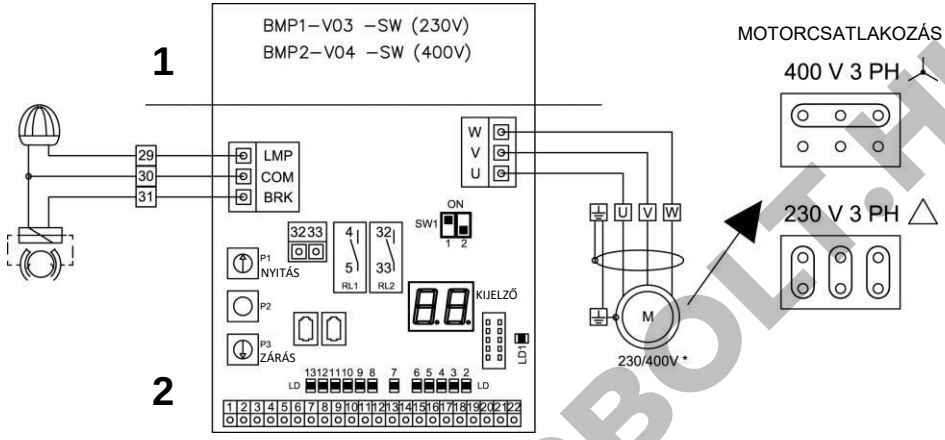

Biztonsági fényfüggöny



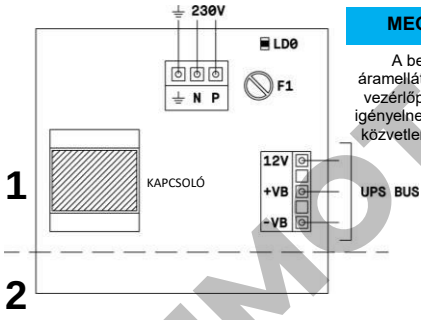

KAPUMOTOROKBOLT.HU

## 11. VEZÉRLŐPANEL

**MEGJEGYZÉS** A 2-es számmal jelölt rész minden típusú vezérlőpanel esetén közös, az 1. rész a telepített vezérlőpanelnek megfelelően változik



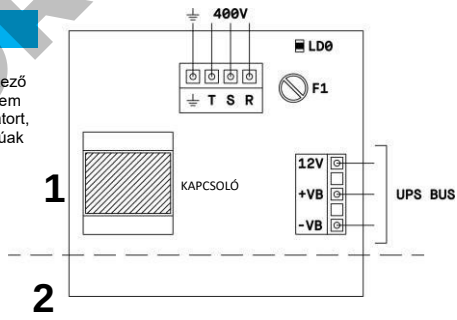

**BMP1 – V03 –SW (230 V)**




**MEGJEGYZÉS**

A bekapcsolható áramellátással rendelkező vezérlőpanelek már nem igényelnek transzformátort, közvetlen áramellátásúak

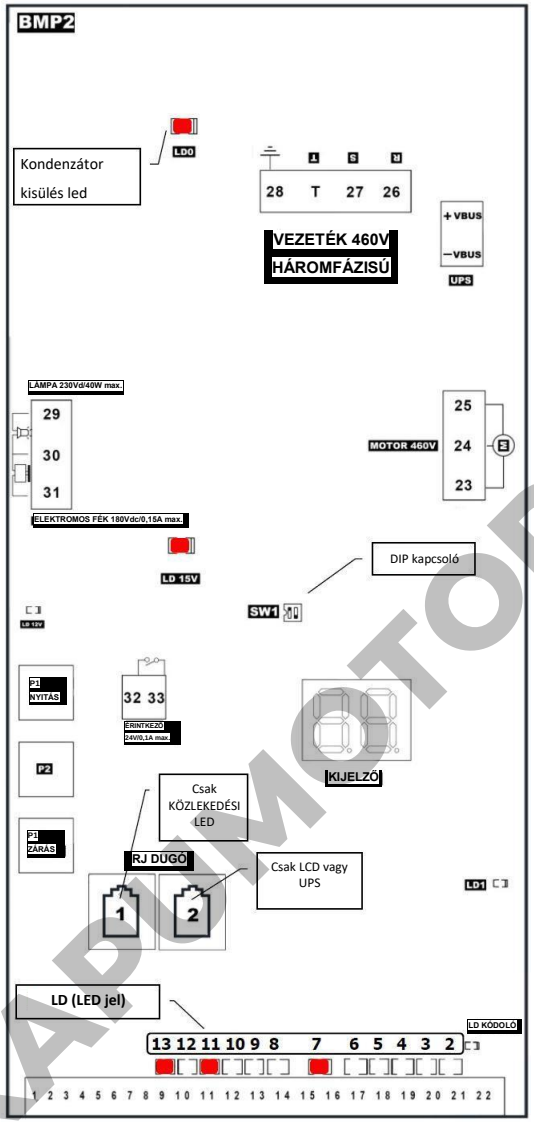
**BMP2_V04/05/06 –SW (400 V)**




| Kapocs | Leírás | BMP1-V03 | BMP2_V04/05/06 |
|---|---|---|---|
| P-N / R-S-T | Főtáp | 230V AC | 400V AC |
| 12V | Jelellátás az UPS-ből | 12 Vdc | 12V DC 1A |
| +VB -VB | Tápbusz az UPS-ből (opcionális) | 320 Vdc | 560 Vdc |
| U - V - W | Háromfázisú motor | 230V – 0,75/1,5kW | 400V – 0,75/1,5/2,2 kW |
| LMP - 29 30 | Villogó lámpa | 230V AC [RMS] | 230V AC [RMS] |
| BRK - 30 31 | Fék | 110V DC [RMS] | 110V DC [RMS] |
| F1 | Biztosíték | 10A (230V) | - |
| LD0 | Kondenzátor kisülési jelzés | - | - |

KARBUMOTORBOLT.HU

**Elektromosáram-csatlakozás - Dip SW1 kapcsoló funkciója és a LED jelentése BMP2_V04/05/06**




| | ÁRAMELLÁTÁS |
|---|---|
| **26** | R - 208-460V±10% 50/60Hz |
| **27** | S - 208-460V±10% 50/60Hz |
| **T** | T - 208-460V±10% 50/60Hz |
| **28** | FÖLD CSATLAKOZÁS |
| | **MOTOR** |
| **25 (A)**<br>**24 (B)**<br>**23 (C)** | 380V: A, D, C, B<br>230V: A, C, B |
| 380V | A — PIROS<br>B — FEKETE<br>C — ZÖLD<br>PIROS<br>FEKETE<br>ZÖLD |
| 230V | A — RED — PIROS<br>B — BLACK — FEKETE<br>C — GREEN — ZÖLD |
| | **VILLOGÓ LÁMPA / FÉK** |
| **29**<br>**30** | VILLOGÓ 230V (NINCS LED) |
| **30**<br>**31** | FÉK 103V DC |

| | DIP SW1 Funkció | |
|---|---|---|
| **DIP 1 KI** | FÉKVEZÉRLÉS LETILTVA |  |
| **DIP 1 BE** | FÉKVEZÉRLÉS AKTIVÁLVA (rövid zár extra fogyasztás AL0051/fék nyitva, nem |  |
| **DIP 2 KI** | NEGATÍV FÉK (standard) |  |
| **DIP 2 BE** | POZITÍV FÉK |  |

A parancstípusokat lásd a 25. oldalon (MŰKÖDÉSI MÓDOK)

KAPUMOTOROK.HU

| Kapocs | Leírás Jelző | LED |
|---|---|---|
| 1 | +12 V DC (+) (COM) 1°-os automatikus biztosíték extra fogyasztás vagy rövidzárlat esetén | |
| 2 | 0V DC (-) | |
| 3 | LÁMPA_RGB soros kommunikáció | |
| 4 - 5 | Záróérintkező csukott kapunál, programozó állíthatja be. Reteszelő csatlakozás | |
| 6 | +12 V DC (COM) | |
| 7 - NC | Elakadásgátló érzékelő | **LD13** |
| 8 - NO | Nyitás minden bemenet újraindítja az automatikus zárás számlálását | **LD12** |
| 9 - NC | Fénysorompó automatikusan kikapcsol 500mm | **LD11** |
| 10 | UPS aktiválás (10-13 - J6 UPS kártya) | |
| 11 | LD10 11 - NO START parancs (nyitás) (Menet opciók 000308 zárás) | |
| LD9 12 - NO | Gyalogos START parancs LD8 | |
| 13 +12 V DC (COM) | | |
| 14 - NC | NC Fotocella Automatikusan kikapcsol, ha keresztezik a zárás során (eltárolja a keresztezési pontot) | **LD7** |
| 15 | +12 V DC (COM) | |
| 16 - NC | MEGÁLLÍTÁS | **LD6** |
| 17 | Kódoló (ha rendben, a led részben be van kapcsolva) | **LD4** |
| 18 | Kódoló (ha rendben, a led részben be van kapcsolva) | **LD4** |
| 19 | Külön menet - záróérintkező a szabványos menet során, ha ki van kapcsolva (nyitva), a külön menet leáll | **LD3** |
| 20 - NO | Szabad bemenet hozzárendelhető a billentyűzetről a programozótól | **LD2** |
| 21 | +12V DC Tartozékok ellátása | BMP1 – V03 SW |
| 22 | -0V DC Tartozékok ellátása | BMP1 – V03 SW |
| 21 | +12V DC (ugyanaz mint 1) | BMP2_V04/05/06 SW |
| 22 | -0V DC (ugyanaz mint 2) | BMP2_V04/05/06 SW |
| 29 | Villogó lámpa | |
| 30 | Közös | |
| 31 | Fék | |
| 32 - 33 | Záróérintkező nyitott kapunál | |

**VIGYÁZAT** CSATLAKOZTASSA NEM HASZNÁLT NC BEMENETEKET A KÖZÖS BEMENETHEZ (COM)

**Ellenőrizze a kódoló szoftververzióját:**
A FIX_03 kódolón lévő QR-kód leolvasásával megjelenik a kódolóban található szoftververzió.

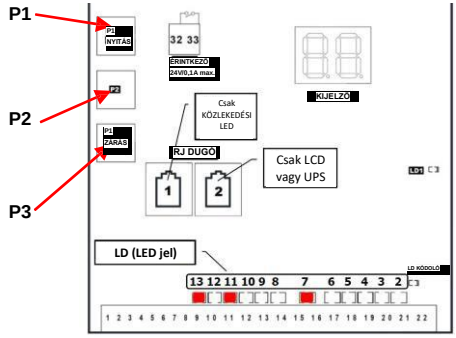
**MEGJEGYZÉS** Ellenőrizze, hogy 1_7 vagy újabb

**A = Ellenőrizze az inverter szoftververzióját:**

**MEGJEGYZÉS** Ellenőrizze (olvassa le a lenti megjelölt részt), hogy 02.21.3805 vagy újabb

KAPUMOTOROLT.HU

**Manuális léptetés és kijelző**




A léptetés aktiváláshoz nyomja meg a P1 vagy a P3 gombot

| Gomb | Történés | Leírás |
|---|---|---|
| P1 | Léptetés nyitási parancs | Nyitási parancs. A Dead Man (ember jelenléte) funkció a kapu pozicionálására szolgál a telepítési fázisban / belső menü görgetése. |
| P2 | Tanítás | A gombot 5 másodpercig lenyomva tartva belép a tanulási módba (lásd: tanítási eljárások) / Belső menü kiválasztása a STOP paranccsal (lásd a kijelző funkciókat) |
| P3 | Léptetés zárási parancs | Zárási parancs. A Dead Man (ember jelenléte) funkció a kapu pozicionálására szolgál a telepítési fázisban / belső menü görgetése. |

| JEL | ÁLLAPOT | MEGJEGYZÉS |
|---|---|---|
| UPS | UPS nyitás | |
| UPS- | Nyitott UPS mód | Kapu nyitva marad áramszünet miatt |
| UPSF | UPS hiba | Kapu nyitva marad. Mivel az UPS hibás, áramszünet esetén nem tudja kinyitni |
| UPSC | UPS zárás | |
| UPSO | UPS akadály | A kaput be kellene zárni az UPS-ben, de akadály van |
| C | Zárva | |
| SE | Szolgáltatás lejárt | A kapu karbantartásra szorul |
| Sn | Szolgáltatás hamarosan | Jelzi a fennmaradó ciklusokat a "szolgáltatás" előtt |
| O | Nyitott | |
| OP | Nyit | |
| nn | Várakozási idő | |
| PE | Gyalogos | |
| CL | Zárás | |
| St | Leállítás | A gomb megnyomásakor a kapu által végrehajtott ciklusok teljes számát mutatja |
| J | Léptetés | A kapu a panelen lévő P1 és P3 gomokkal van mozgatva |
| ALnnnn | Riasztás | Riasztás kódja (lásd a táblázatot az 5. oldalon), amit 4 számjegy követ |
| tA | Tanítás | Kapu lépésének tanítása |
| tP | Tanítás gyalogos | |
| r2 | Újraindítás 2 AI betöltés | A felhasználó részleges újraindítást hajtott végre, megtartva az előző opciókat |
| r3 | Újraindítás 3 AI betöltés | A felhasználó teljes újraindítást hajtott végre |
| r4 | Újraindítás 4 AI betöltés | A felhasználó szerviz-visszaállítást hajtott végre |
| -.- | Tanítás szükséges | A kártyának tanulási eljárásra van szüksége |

KAPUMOTORBOLT.HU

Funkciók megjelenítése a Stop megnyomásával

A STOP gomb megnyomása után a fő paraméterek a kártyán lévő gombok segítségével állíthatók be. A STOP gombot lenyomva, a ciklusok számlálása után, tartsa lenyomva a P2 gombot legalább 3 mp-ig, ekkor az alábbi táblázat szerint megjelennek a betűk a kijelzőn. Az egyik paraméterről a másikra a P2 megnyomásával léphet át. A STOP elengedésével a kártya elmenti a beállított értékeket és visszatér a normál működéshez.

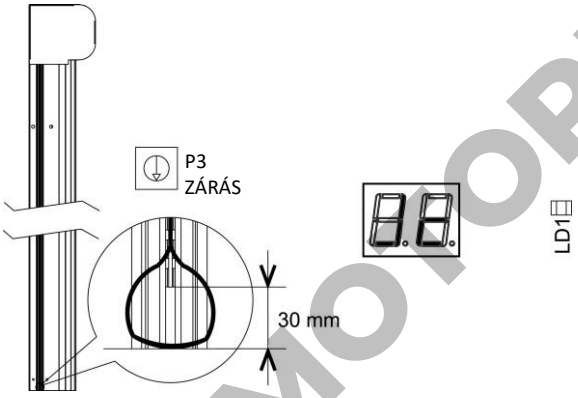
| JEL | ÁLLAPOT | MEGJEGYZÉS |
|---|---|---|
| UPS | UPS nyitás | |
| UPS- | Nyitott UPS mód | Kapu nyitva marad áramszünet miatt |
| UPSF | UPS hiba | Kapu nyitva marad. Mivel az UPS hibás, áramszünet esetén nem tudja kinyitni |
| UPSC | UPS zárás | |
| UPSO | UPS akadály | A kaput be kellene zárni az UPS-ben, de akadály van |
| C | Zárva | |
| SE | Szolgáltatás lejárt | A kapu karbantartásra szorul |
| Sn | Szolgáltatás hamarosan | Jelzi a fennmaradó ciklusokat a "szolgáltatás" előtt |
| O | Nyitott | |
| OP | Nyit | |
| nn | Várakozási idő | |
| PE | Gyalogos | |
| CL | Zárás | |
| St | Leállítás | A gomb megnyomásakor a kapu által végrehajtott ciklusok teljes számát mutatja |
| J | Léptetés | A kapu a panelen lévő P1 és P3 gomokkal van mozgatva |
| ALnnnn | Riasztás | Riasztás kódja (lásd a táblázatot az 5. oldalon), amit 4 számjegy követ |
| tA | Tanítás | Kapu lépésének tanítása |
| tP | Tanítás gyalogos | |
| r2 | Újraindítás 2 AI betöltés | A felhasználó részleges újraindítást hajtott végre, megtartva az előző opciókat |
| r3 | Újraindítás 3 AI betöltés | A felhasználó teljes újraindítást hajtott végre |
| r4 | Újraindítás 4 AI betöltés | A felhasználó szerviz-visszaállítást hajtott végre |
| -.- | Tanítás szükséges | A kártyának tanulási eljárásra van szüksége |

KAPUMOTORBOLT.HU

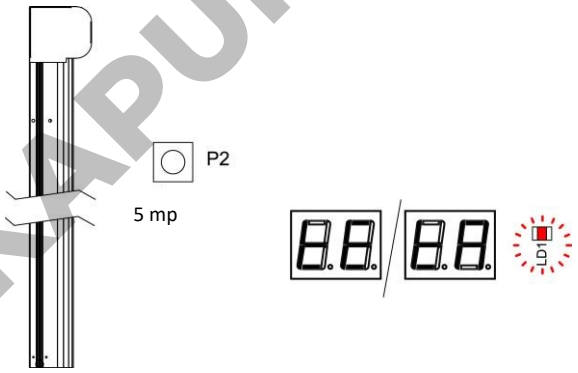
**Beállítás (nyitó/záró helyzet és tartózkodási idő beállítása)**

| Történés | Kijelző | LD1 |
|---|---|---|
| **1 Kapu zárt helyzetének beállítása** | | |
| 1.a Hajtsa a függönyt a kapu zárt állásába a P3 gombbal | Jc | Ki |
| Ellenőrizze, hogy a cipzár 30 mm-re van-e a talajtól (lásd az ábrát) | | |
| **1.b** Nyomja le a P2 gombot 5 másodpercig, amíg az LD1 gyorsan villog | tE/tA | villog |
| **2 Kapu nyitott helyzetének és a tartózkodási idő beállítása** | | |
| **2.a** Hajtsa a függönyt a kapu nyitott helyzetébe a P1 gombbal. 50 mm-rel a vezetőbe történő visszahelyezés vágata fölött kell lennie (lásd az ábrát) | Jo | villog |
| **2.b** Nyomja meg a P2 (impulzusos) gombot | tE/tA | villog |
| Várja meg a szükséges tartózkodási időt | 1-2-3… | villog |
| Nyomja meg a P2 gombot (impulzusos) a zárási parancs kiadásához | tE/tA | villog |
| A kapu bezáródik a kapu zárt helyzetébe | C | villog |
| A teljes ciklus ellenőrzéséhez adja ki a NYITÁS/START parancsot | OP | |

**1- Zárt kapu helyzetének tárolása**



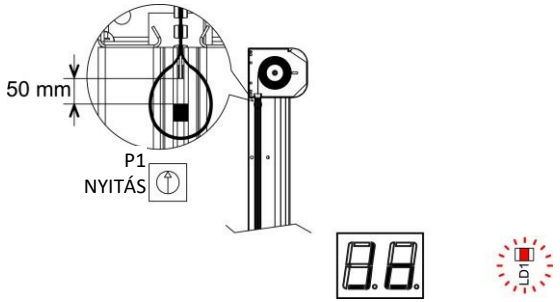

1.a




1.b

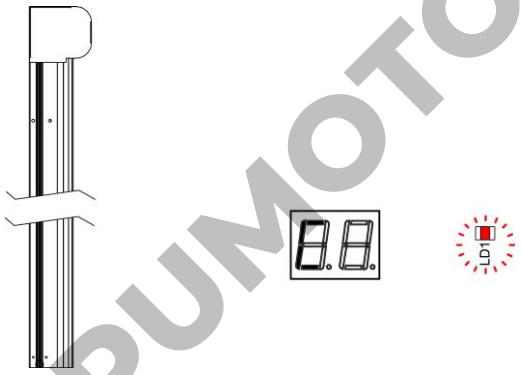
KAPUMOTOROK.HU

**2- Nyitott kapu helyzetének és a tartózkodási idő tárolása**




2.a

2.b




2.c

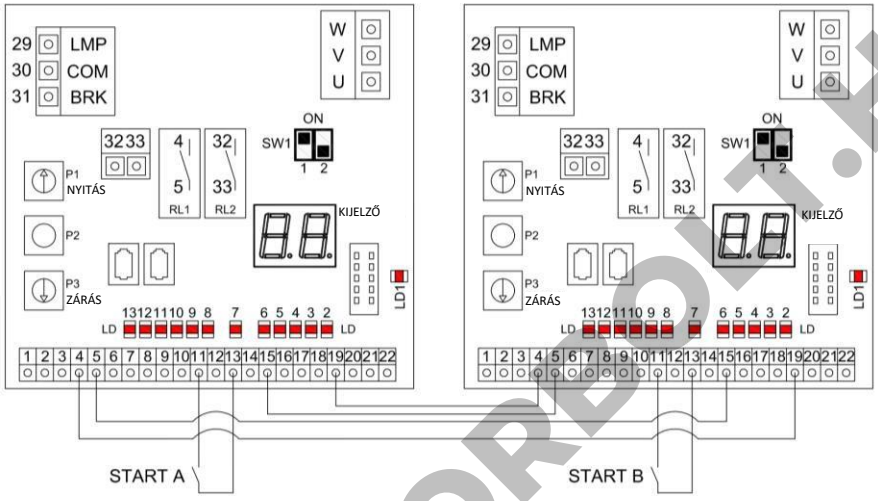
## Gyalogos nyitási beállítás

| Történés | LED | Állapot |
|---|---|---|
| Csatlakoztassa a gyalogos parancsot a 13-12 kapcsok között | | |
| Hajtsa a kaput a kapu zárt helyzetébe a P3 gombbal | | |
| Nyissa a kaput a P1 segítségével a kívánt gyalogos áthaladási pozícióig | | |
| Indítsa el a beállítást a P2 5 másodpercig tartó lenyomásával | LD2 | gyorsan villog |
| Adjon parancsot a gyalogos nyitáshoz (13-12) | | |
| Várja meg a szükséges tartózkodási időt | | |
| Adjon parancsot a gyalogos áthaladáshoz (13-12) az időzítés mentéséhez | | |

KAPUMOTORBOLT.HU

**Reteszelés (a kapuhoz nem mellékelt programozót igényel)**

A reteszelő rendszer két vagy több kapu zárását vezérli, így ha egy kapu nyitva van vagy nyílik, a többi kaput nem lehet kinyitni. Választhat automatikus vagy manuális módot, és csatlakoztathatja a reteszelést vezetékkel vagy vezeték nélkül a Wifi reteszelés segítségével az LCD programozóval.




AUTOMATIKUS RETESZELÉS:

Csatlakoztasson 2 kártyát a képen látható példa szerint, a 19-es helyett bármelyik szabad bemenet csatlakoztatható. Aktiválja a reteszelés módot az LCD programozón keresztül (M05 S31 vagy 80 000 hozzáadásával az opciók 1-ben) vagy a stop gomb lenyomása funkcióval (21. oldal). Az LCD programozóval válassza ki mindkét kártyán az M1 S22 menüben a kívánt bemenetet, jelen esetben a 19-et.
Most az automatikus reteszelés funkció aktiválva van: az egyik kaput elindítva a második nem tud nyílni. Amikor a mozgó kapu ismét zárt helyzetbe kerül, a második kapu bemenetet kap, és automatikusan kinyílik.

MANUÁLIS RETESZELÉS:

Az automatikus funkció aktiválása után lehetséges a manuális funkció kiválasztása: amíg az egyik kapu mozgásban van, a második nem tud mozogni, de az első kapu becsukódása után a második nem automatikusan nyílik, hanem vár a manuális bevitelre.
A manuális reteszelés az LCD programozón keresztül aktiválható (M05 S32 vagy 1 hozzáadásával az opciók 2-ben) vagy a stop gomb lenyomása funkcióval (21. oldal) mindkét kártyán.

WIFI RETESZELÉS:

A vezetékek csatlakoztatása nélkül, amint a példában van, lehetséges az LCD programozó használata a reteszelés funkció használatához távoli kapukon: aktiválja a funkciót az M5 S30 menüben (az automatikus reteszelés aktiválása nélkül) mindkét kártyán. Ahhoz, hogy működjön, az LCD programozót a kártyákhoz csatlakoztatva kell hagyni. Csoport vagy alcsoport is választható, ha 2 vagy több kapucsoport van a reteszeléshez az M09 S4 és S5 menüben (lásd az LCD kézikönyvét).

KAPUMOTOROK.HU

## 12. MŰKÖDÉSI MÓDOK ÉS TOVÁBBI BEÁLLÍTÁSOK

AUTOMATIKUS BEZÁRÁS

A START gomb megnyomásakor a kapu a következő ciklust hajtja végre

NYITÁS → VÁRAKOZÁSI IDŐ (beállítható) → ZÁRÁS

Ha a kapu záródik, a START gomb megnyomásával a kapu újra kinyílik

LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE

A kapu zárása nem automatikus, és a START gomb logikája a következő:

START → KAPU NYITÁSA
START → KAPU ZÁRÁSA

Ha a kapu záródik, a START megnyomása újranyitja a kaput

GYALOGOS

A START gomb megnyomásakor a kapu a következő ciklust hajtja végre

NYITÁS → VÁRAKOZÁSI IDŐ (beállítható) → ZÁRÁS

Ha a kapu záródik, a START gomb megnyomásával a kapu újra kinyílik

**További beállítások (a kapuhoz nem mellékelt programozót igényel)**

| Szint | Érték | Funkció | Megjegyzés |
|---|---|---|---|
| Opciók 1 | xxxx+2 | UPS | UPS funkció aktiválása |
| Opciók 1 | xxxx+8 | START - ZÁRÁS | A START bemenet csak zár |
| Opciók 1 | xxxx+20 | ZÁRÁSI IDŐ ÁTHALADÁS UTÁN | Beállítja az automatikus zárás idejét az áthaladást követően. Az LCD M5S10 menüjével állítható be |
| Opciók 1 | xx+400 | GYALOGOS NYIT - ZÁR | Standard gyalogos nyitás és várakozás az automatikus zárásra |
| Opciók 1 | xx+800 | KÓDOLÓ IDŐVEZÉRLÉSE | Engedélyezi a vezérlésszámlálást a kódolóban |
| Opciók 1 | xx+3000 | JÉGTELENÍTÉS | Automatikus nyitás. Idő beállítható az LCD menüben M5 S29 |
| Opciók 1 | +20.000 | WIFI RETESZELÉS | WiFi reteszelés aktiválva |
| Opciók 1 | +80.000 | AUTOMATIKUS RETESZELÉS | Csatlakoztat 2 kaput a 24. oldalon lévő sematikus ábra szerint |
| Opciók 1 | +100.000 | AUTOMATIKUS INDÍTÁS | Áramszünet esetén a kapu visszatér zárt helyzetbe, és új indításra vár |
| Opciók 1 | +1.000.000 | RADAR NEM NYIT | 8-as bemenet irányváltóvá vált (NO) |
| Opciók 1 | +4.000.000 | RIASZTÁSI RELÉ | Riasztás esetén (31-32) és (4-5) közel kerülnek |
| Opciók 2 | xxxx+1 | MANUÁLIS RETESZELÉS | A kapuk manuális bevitelre várakoznak |
| Opciók 2 | xxx+20 | KIKAPCSOLJA AZ INDÍTÁST EXTRA ÁRAM UTÁN | Rendszerint az automatikus módban lévő kapu az extra áram után automatikus módban indul újra |
| Opciók 2 | xx+100 | EXTRA HATÁR NYITÁS | T. 19-nek minden ciklust be kell zárnia. Extra nyitás esetén leválik és leáll nyitva |
| Opciók 2 | xx+200 | SPIRÁLIS | Spirális kapu beállítása |
| Opciók 3 | xxx+2 | UPS ZÁR | Áramszünet esetén a kapu nyitott helyzetében a kapu bezáródik – A kapu zárt helyzetében nincs mozgás |
| Opciók 3 | xxx+8 | UPS NYIT | UPS manuális mód (START nyit/zár) |
| Opciók 3 | xxx+10 | RADAR "ELFOGÁS" | Engedélyezi a radar "ELFOGÁS" felismerését a 12-es bementre kötött gyalogos indításon |

KAPUAUTOMATABOLT.HU

## 13. RIASZTÁSOK

1. képernyő 2. képernyő 3. képernyő

A riasztási kód 6 jegyből áll, képernyőnként 2 jegyből. A teljes leolvasáshoz össze kell adni a 3 képernyő számait. A példában látható riasztási kód "AL 00 01 - Rövidzárlat a panelen". Az első "AL" képernyő nem jelenik meg a riasztási listában, ami riasztás esetén mindig ugyanaz.

| RIASZTÁS | LEÍRÁS | MEGOLDÁS |
|---|---|---|
| **0004** | Elektronikus panel hiba | Cserélje ki a kártyát |
| **0005** | Elektronikus panel hiba | Cserélje ki a kártyát |
| **0011** | Stop hibasorozat | Csatlakoztassa le a 30-31-est és a 29-30-ast<br>- Ellenőrizze az ellenállás törésvonalát, 150 ohm és 3 Kohm között kell lennie, ha az ellenállás nem egyezik, cserélje ki a féket. Ha egyezik, cserélje a kártyát.<br>- Ellenőrizze a testcsatlakozás ellenállását, ha nem OL (nyitott), ellenőrizze a vezetékeket vagy cserélje ki a féket<br>- Ellenőrizze a villogó ellenállását, anélkül, hogy a lámpa OL (nyitott) kellene, hogy legyen. |
| **0012** | Motor rövidzárlat | Csatlakoztassa le a motor U-V-W fázisait, és ellenőrizze az ellenállást az U-V, az U-W és a V-W fázist a motoron:<br>- A 0,75kW-os motortípusnál 7,8ohm és 23ohm között kell lennie<br>- Az 1,5kW-os motortípusnál 3,4ohm és 9,5ohm között kell lennie<br>- A 2,2 kW-os motortípusnál 2,5ohm és 6ohm között kell lennie<br>- Ellenőrizze az ellenállást a motorfázisok és a földelés között, OL-nak kell lennie (nyitott)<br>- Ha az érték nem egyezik, cserélje ki a motort.<br>- Ha az érték egyezik, cserélje ki a kártyát. |
| **0013 a, b, c, d, e** | Abszolút kódoló pozíciója | Végezzen új tanulást vagy cserélje ki a kódolót |
| **0032** | Túlterhelés | - Csökkentse a nyitási sebességet 60-ról max. 40-re (próbáljon köztes beállítást)<br>- Növelje a gyorsulási rámpát1-ről max. 3-ra (próbáljon köztes beállítást) |
| **0050** | Fék megszakadt | - Ellenőrizze a biztonsági mikrokapcsolót a motor alatt<br>- Ellenőrizze a csatlakozást<br>- Ellenőrizze a fék ellenálláását<br>Ha a fék ellenállása rendben van (lásd a 0011-es megoldást), cserélje ki a kártyát. |
| **0051** | Féktúlterhelés | - Ellenőrizze a fék ellenállását (lásd a 0011-es megoldást)<br>- Ellenőrizze a kárty és a motor közötti kábelt, 0ohmnak kell lennie<br>- Ellenőrizze a testcsatlakozás ellenállását, OL-nek (nyitott) kell lennie<br>Ha minden paraméter rendben van, cserélje ki a kártyát |
| **0052** | Pozíció túl van a föld alatt | - Végezzen megfelelő tanítást<br>- Ellenőrizze a mágnest a kódolóban<br>- Cserélje ki a kódolót |
| **0053** | Pozíció túl van a nyitás fölött | Ugyanaz, mint a 0052-es megoldás |
| **0055** | UPS verzió nem kompatibilis | Cserélje ki az UPS kártyát |
| **0056** | Érvénytelen tanulás | Ismételje meg a kapu tanulási sorozatát |
| **0070** | Érvénytelen tanulás | Ismételje meg a kapu tanulási sorozatát |
| **0074** | Elakadásgátló aktiválása | Erről információ, zárás során az elakadás rendszer aktiválódik (7-es kapocs) |
| **0076** | Áramellátási hiba | - Ellenőrizze a tápvezetéket a nyitás során (a motornak járnia kell)<br>- Ellenőrizze a tápkábelt, a vezeték minimális keresztmetszetének 4mm-nek kell lennie 230V-nál, és 2,5mm-nek 400V-nál<br>- Csökkentse a nyitási sebességet 60-ról 40-re<br>- Csökkentse a nyitás gyorsulási rámpáját |

KAPUMOTOR.HU

| | | |
|---|---|---|
| **0079** | Biztonsági él aktiválása | Információ arról, hogy záráskor a 9-es terminál fénysorompója aktiválódik<br>Ha a sorompó állandó pirosan villog:<br>- Ellenőrizze a 12V-ot (AZ 1-2 TERMINÁLNAK 16 HELYETT 12 Vcc-N KELL LENNIE)<br>- Ellenőrizze, hogy az oszlop egyenes-e<br>- Ellenőrizze a földelés csatlakozását, válassza le a földelést az áramellátásról, és ellenőrizze az a kaputestről, és a földnek OL-nek (nyitott) kell lennie<br>- CSATLAKOZTASSA A 2-ES TERMINÁLT A FÖLDHÖZ<br>- Ellenőrizze az extra kábelt (a szinkronizálás és az adó kábelének TÁVOL KELL LENNIE A MOTORTÓL)<br>- Ellenőrizze a környezetet (a sorompót ne mossa le nagynyomású vízzel vagy vegyi anyagokkal)<br>- Cserélje ki a sorompót |
| **007A** | UPS tápellátás hiba | A UPS akkumulátora nincs teljesen feltöltve<br>- Hagyja 24 óráig áram alatt<br>- Cserélje az UPS akkumulátorát<br>- Növelje a nyitás min. feszültségértékét<br>- Módosítsa a UPS frekvenciáját |
| **0080 ,81, 82, 83, 84, 85, 86** | **Szoftverhiba** | A szoftvert frissíteni kell. |
| **0087** | Túlfeszültség | - Ellenőrizze az áramellátást (230V/+/-10%) vagy (460V/+/-10%)<br>- Csökkentse a zárási sebességet |
| **008D** | Túlmelegedés | Várjon, amíg a kártya hőmérséklete rendben lesz, ha a hőmérséklet rendben van, cserélje ki a kártyát |
| **008F** | Indítófeszültség hiba | - Ellenőrizze az áramellátást<br>- Nyomja meg az újraindítás 3 nyomógombot<br>- Frissítse a kártyát<br>- Cserélje a kártyát |
| **0091,** 93, **94, 9597** | Szoftverhiba | A szoftvert frissíteni kell. |
| **103** | Blokkolt fotocella a tanítás során | - Ellenőrizze a fotocella csatlakozását<br>- Ellenőrizze az LD7-et (ha a fotocella rendben van, akkor BE kell, hogy legyen kapcsolva)<br>- Ellenőrizze a fotocella helyzetét (előtte kell lennie)<br>- Ellenőrizze az oszlop helyzetét (sorban kell lennie) |
| **010E** | Kapu leállt | **Nem megfelelő kódoló mozgás**<br>- Ellenőrizze a kódoló mágnesét (lásd utasítás)<br>- Ellenőrizze a féket (távolítsa el a fékburkolatot, és nézze meg az állapotát és a ferodo távolságát)<br>- Ellenőrizze a hajtómű állapotát<br>- Ellenőrizze a vezető állapotát (tisztának kell lennie)<br>- Ellenőrizze a cipzár állapotát (tisztának kell lennie)<br>- Ne kenje a sínt és a cipzárat<br>- Csökkentse a nyitási sebességet |
| **0116, 0117, 118** | **Motor konfigurációs** hiba | A szoftvert frissíteni kell. |
| **136** | Kódoló adatkommunikációs **hiba** | - Ellenőrizze a kódoló kábelének állapotát<br>- Ellenőrizze a kódoló kábelének árnyékolását a 2-es terminálon<br>- Ellenőrizze a kódoló és a kártya távolságát (MAX. 20 m)<br>- Ellenőrizze a mágnes helyzetét a kódolóban<br>- Frissítse a szoftvert<br>- Cserélje ki a kódolót |
| **138** | Kódoló akkumulátor hiba | Cserélje ki a kódolót |
| **013A** | Kódoló pozíciója elveszett | Cserélje ki a kódolót |
| **KIJELZŐ ÉS LED KAPCSOLÓ KI ÉS BE** | Alacsony feszültségű<br>túlterhelés | ALACSONY FESZÜLTSÉGŰ RÖVIDZÁRLAT (12V) a kártyák önvédelmi biztosítékkal vannak ellátva, rövidzárlat esetén kikapcsol, és 3 mp. múlva megpróbál újra csatlakozni<br>- Csatlakoztassa le az 1-2 és a 21-22 kapcsokat, és ellenőrizze, hogy a kijelző BEkapcsolva mard-e<br>- Ellenőrizze egyenként az összes csatlakoztatott eszközt a rövidzárlat azonosításához<br>- Ha a kijelző KIkapcsolva marad, cserélje ki a kártyát. |

KAPUMOTORBOLT.HU

## 14. MANUÁLIS MŰKÖDTETÉS

**Manuális működtetés**

A függöny működtetése áramkimaradás vagy meghibásodás esetén:

- Kapcsolja át a GS-t az áramellátás kikapcsolásához.
- Illessze a csatlakozórudat a motor alsó oldalába, és ezzel aktiválja a mikrokapcsolót, amely megakadályozza a kapu elektromos működtetését.
- Forgassa el a fogantyút, amíg el nem éri a függöny kívánt helyzetét.

## 15. ZAJ

A gép által keltett hangnyomásszint <70 dB (A).

## 16. IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS ELLENŐRZÉS (FELHASZNÁLÓ / KÉPZETT KEZELŐ)

**Általános biztonsági figyelmeztetések, mielőtt a telepítő elvégezné a szokásos karbantartást**

Ismerje a berendezés működését, és értse a működési folyamatokat.
Ismerje a berendezés leállításának módját. A vészleállító gomb a gépen található. Ismerje, hogy hol található ez a leállító.
Ismerje a berendezés biztonsági címkéit, és vegye figyelembe azokat.
Viseljen az elvégzendő munkához megfelelő egyéni védőfelszerelést (ha szükséges)
Győződjön meg róla, hogy semmi sem akadhat be a gépbe, amit visel.
Ha a berendezésen vagy körülötte dolgozik, kerülje a laza ruházat, ékszerek, a kibontott hosszú haj vagy bármilyen laza nyakkendő, sál vagy olyan tárgy viselését, amely beakadhat a mozgó alkatrészekbe.
Ismerje, hogy hol található az ELSŐSEGÉLYNYÚJTÓ BIZTONSÁGI ÁLLOMÁS.
A vezérlőpanel kinyitása előtt győződjön meg róla hogy az áramellátás KI van kapcsolva.

| Leírás | Eljárás | Ütemezés |
|---|---|---|
| Használati és karbantartási útmutató megléte | - | - |
| Címkék megléte | - | - |
| CE jelölés megléte a kapu sorozatszámával | - | - |
| A kapu fő alkatrészeinek (motoregység, felső gerenda, oszlopok, függöny, vezérlőpult) jó állapotának szemrevételezéssel történő ellenőrzése | Ellenőrizze, hogy a fő alkatrészek nem sérültek-e vagy kopottak-e. | 6 havonta |
| A rendszer általános tisztítása | Ellenőrizze, hogy vannak-e akadályok, vagy ha külsőleg van felszerelve, növényzet az automatika működési sugarán belül és a függöny csúszóvezetőiben. | 6 havonta |
| A telepített eszközök tisztítása (fotocellák, villogó lámpa, stb.) | Az alkatrészek külső tisztításához használjon nedves ruhát. Ne használjon oldószert vagy más vegyszert (csak vizet) | 6 havonta |
| A biztonsági berendezések működésének ellenőrzése [fotocellák, biztonsági fénysorompók (ha telepítve van), vezeték nélküli biztonsági él (ha telepítve van)] | Nyomja meg a START gombot a nyitási és zárási ciklus elindításához. Zárás közben haladjon el egy tárggyal a fotocellák (vagy biztonsági fénysorompók, ha telepítve van) előtt, és ellenőrizze, hogy megtörténik-e a megfordítás vagy a leállítás. | 6 havonta |
| Összeillesztés és mozgáspontok | Kenje meg az automatika végfelhasználó számára elérhető összeillesztési és mozgási pontjait. A hozzáférés a védőburkolatokkal védett belső részekhez tilos. | 6 havonta |
| Rögzítés | Ellenőrizze, hogy a felső gerenda és az oszlopok jól vannak-e rögzítve a támasztékhoz, és nincsenek-e rendellenes elmozdulások. | 6 havonta |

**VIGYÁZAT** A fent jelzettektől eltérő ellenőrzéseket és beavatkozásokat a gyártó által felhatalmazott technikusoknak kell elvégezniük.

KAPUMOTOR BOLT.HU

## 17. A TERMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁSA

Az Európai Parlament 2002/96/EK irányelve, amelyet WEEE-irányelvként is emlegetnek, kötelezi az elektromos és elektronikus berendezések EU-n belüli gyártóit, forgalmazóit, kiskereskedőit és importőreit, hogy az ilyen berendezések használati útmutatóját egészítsék ki az ártalmatlanításra, újrafelhasználásra, újrahasznosításra és/vagy további kezelésre vonatkozó információkkal.
Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló irányelv fő szabályként előírja, hogy az elektromos és elektronikus berendezéseket hasznos élettartamuk végén környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, hogy lehetővé váljon az e célra azonosított alkatrészek és anyagok újrafelhasználása vagy újrafeldolgozása.
Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem szabad a válogatatlan települési hulladékkal együtt kidobni, és szelektíven kell gyűjteni.
A szelektív gyűjtés az előfeltétele, hogy biztosítsa az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak speciális kezelését és újrahasznosítását.
Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló irányelv értelmében a 2005. augusztus 13. után forgalomba hozott elektromos és elektronikus berendezéseket tartalmazó termékek felhasználóitól származó elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak gyűjtését, kezelését, hasznosítását és környezetbarát módon történő ártalmatlanítását a WEEE-irányelvet végrehajtó egyes EU-tagállamok nemzeti intézkedéseivel összhangban kell végrehajtani.

## 18. GARANCIA

A garancia, eltérő megállapodás hiányában a teszteléstől számított 12 hónapig érvényes.
A garancia a következő esetekben lejár:

- A gépet nem arra a célra használják, amelyre tervezték
- A gépen végzett módosításokat a gyártó nem engedélyezte
- Engedély nélküli beavatkozások
- A kapu megfelelő működésével nem kompatibilis alkatrészek beszerelése
- Nem eredeti pótalkatrészek használata

## 19. MŰSZAKI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS

BMP EUROPE Srl
Strada della Freisa, 1
14019 – Villanova d'Asti (AT) OLASZORSZÁG
Tel. 0141.948843
E-mail: assistenza@bmpitalia.it

KAPUMOTORBOLT.HU

**20. EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT MÁSOLATA**

BMP EUROPE SRL - GYORS KAPUK

**Székhely**: Streda della Frelsa. 1- 14019 VILLANOVA D'ASTI (AT)
**Jogi cím**: Corso Vittorio Emanuele II. 52 - 10123 TORINO (TO)
**Tel**.+39 0141 948843
**www.bmpdoors** com - **E-mail**: info@bmpeurope.eu - **PEC**: bmpeuropesrl@legalmail.it
**EORI**: IT03389280045 **REX**: ITREXIT03389280045
C.C.1.A.A. Torino R.E.A. TO 1257351 - Társasági tőke: € 2.000.000.00

# EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A vállalat:
BMP EUROPE Srl
Cím:
Strada deUa Freisa,1
14019 VILLANOVA D'ASTI (AT)

KIJELENTI

saját felelősségére, hogy az új IPARI ZÁRÓ

| | |
|---|---|
| Típus: | FÜGGŐLEGESEN FELCSÉVÉLHETŐ RUGALMAS KAPU |
| Modell: | DYNAMICROLL CB230 |
| Sorozatszám: | |
| Gyártási év: | |
| Tech. fájlkarbantartó: | BMPEUROPE S.R.L. Stritda della Fre-isa. 1 14019 VILLANOVA D'ASTI (AT) |

Megfelel a következő irányelveknek

- GÉPEKRŐL SZÓLÓ IRÁNYELV 2006/42/EK
- EMC IRÁNYELV 2014/30/EU
- 2014/35/CE IRÁNYELV - Kisfeszültség

Alkalmazott szabványok

- EN 13241-1 - Ipari, kereskedelmi és garázsajtók és kapuk - Termékszabvány - 1. rész

Alkalmazott harmonizált szabványok

- UNI ENISO 12100 - Gépek biztonsága - A kialakítás általános elvei- Kockázatértékelés és kockázatcsökkentés
- CEIEN60204-1 - Gépek biztonsága - Gépi berendezések biztonsága - 1. rész Általános követelmények

Villanova d'Asti, Benotto Danilo, C.E.O.

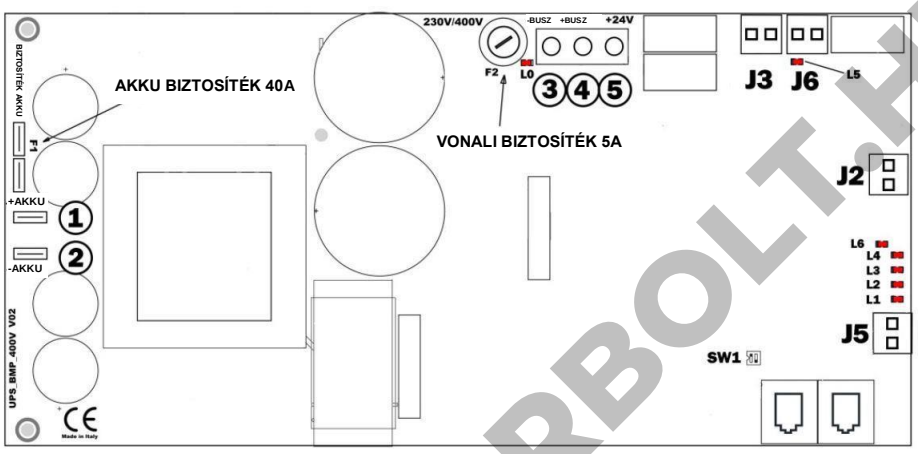
1/1. oldal

KAPUMOTORBOLT.HU

## A. MELLÉKLET – UPS_BMP_400V HASZNÁLATI ÉS TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

**Kiegészítő panel**

Kiegészítő panel, amely lehetővé teszi az automatika nyitását az elektromos hálózat meghibásodása esetén.



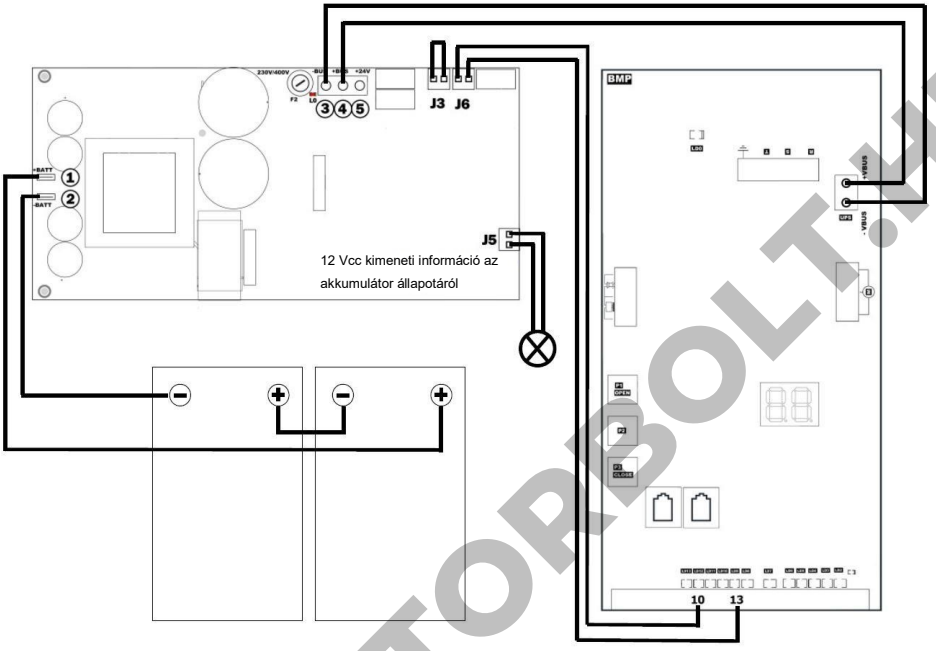

**VIGYÁZAT** A PANEL CSATLAKOZTATÁSA VAGY A BERENDEZÉSEN VÉGZETT MUNKA ELŐTT VÁLASSZA LE A HÁLÓZATI FESZÜLTSÉGET ÉS VÁLASSZA LE AZ AKKUMULÁTOROKAT. ELLENŐRIZZE, HOGY A PANELEN LÉVŐ LEDEK KIALUDTAK-E.

**Kapcsok**

| Kapocs száma | Csatlakozás |
|---|---|
| 1 (+AKKU) | Akkumulátor + 24V (piros vezeték 2,5 mm$^2$) |
| 2 (-AKKU) | Akkumulátor - 0V (fekete vezeték 2,5 mm$^2$) |
| 3 (-BUSZ) | BMP1 vagy BMP2 csatlakoztatásához fő kártya 0V (fekete vezeték 1,5 mm$^2$) |
| 4 (+BUSZ) | BMP1 vagy BMP2 csatlakoztatásához fő kártya 400V (barna vezeték 1,5 mm$^2$) |
| 5 (+24V) | Nincs használva |
| J3 | Automatikus nyitás (N.C.) - Manuális nyitás (N.O.) külső nyomógomb csatlakoztatása |
| J6 | Fő kártya 10-13 csatlakoztatásához |
| J2 | Nincs használva |
| J5 | 12 Vcc akkumulátor állapotának kimeneti információja |

KAPUMOTORBOLT.HU

**Csatlakozási diagram**

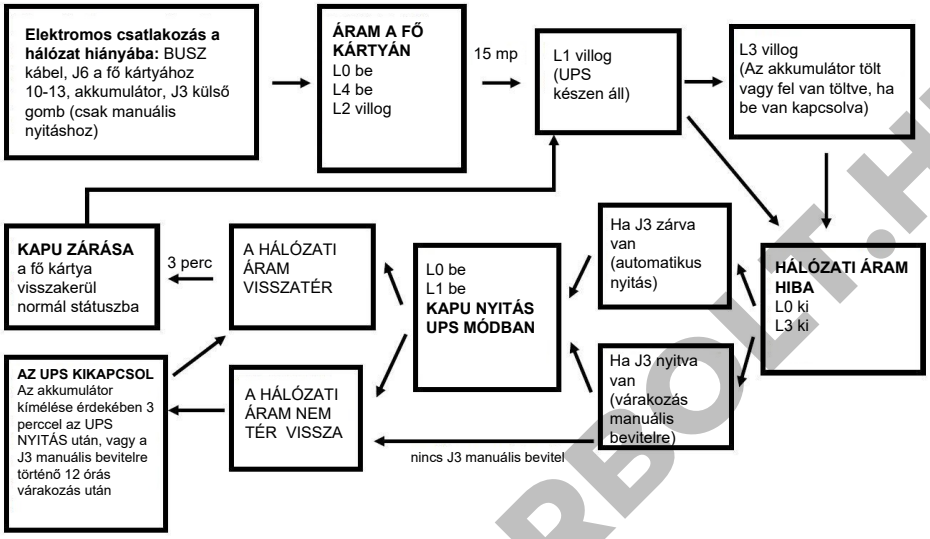



## Led

| | |
|---|---|
| L0 | Tápellátás Iram BMP1/BMP2 (Attention!400Vdcl |
| L1 | BUSZ feszültség előállítása az UPS működéséhez |
| L2 | Nincs használva |
| L3 | Akkumulátor állapota: KI (helyreállítás/akkumulátor hiányzik), BE (akkumulátor feltöltve), VILLOG (akkumulátor tölt) |
| L4 | Belső használatra / tesztelés |
| L5 | J3 érzékelő automatikus nyitást jelez (ha be van kapcsolva, az automatikus nyitás aktív) |
| L6 | Mikrokontroller aktivitás / UPS riasztási jelzés a diagnosztikához belső használat |

KAPUMOTORBOLT.HU

**Munkaciklus**




## Kijelző

| JEL | ÁLLAPOT | MEGJEGYZÉS |
|---|---|---|
| **UPS** | UPS nyitás | |
| **UPS-** | Nyitott UPS mód | A kapu áramszünet esetén nyitva marad |
| **UPSF** | UPS hiba | Kapu nyitva marad. Mivel a UPS hibás, áramszünet esetén nem tudja kinyitni |
| **UPSC** | UPS zárás | |
| **UPSO** | UPS akadály | A kaput be kellene zárni UPS-ben, de akadály van |
| E | Zárva | |
| **SE** | Szolgáltatás lejárt | A kapu karbantartásra szorul |
| **Sn** | Szerviz | Jelzi a fennmaradó ciklusokat szervizelés előtt |
| **O** | Nyitott | |
| **OP** | Nyit | |
| **nn** | **Várakozási idő** | |
| **PE** | Gyalogos | |
| **CL** | Zárás | |
| **St** | Megállítás | A gomb megnyomásakor a kapu által végrehajtott ciklusok teljes számát mutatja |
| **J** | Léptetés | A kapu a panelen lévő P1 és P3 gombokkal van mozgatva |
| **ALnnnn** | Riasztás | Riasztás kódja (lásd a fő kártya utasításait), amit 4 számjegy követ |
| **tA** | Tanítás | Kapu lépésének tanítása |
| **tP** | Tanítás gyalogos | |
| **r2** | Újraindítás 2 AI betölt | A felhasználó részleges újraindítást hajtott végre, megtartva az előző opciókat |
| r3 | Újraindítás 3 AI betölt | A felhasználó teljes újraindítást hajtott végre |
| **r4** | Újraindítás 4 AI betölt | A felhasználó szerviz-visszaállítást hajtott végre |
| - - | Tanítás szükséges | A fő kártyának tanulási eljárásra van szüksége |

KAPUMOTOROBOLT.HU

## B. MELLÉKLET – SZEMREVÉTELEZÉSEK ÉS VIZSGÁLATOK

(Fénymásolja le ezt az ellenőrzőlistát, és csatolja a karbantartási nyilvántartáshoz minden karbantartáshoz)

| MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ | OK | MEGJEGYZÉS |
|---|---|---|
| A használati és karbantartási útmutató meglétének ellenőrzése | O | |
| A CE jelölés - rajta a kapu azonosítószámával - meglétének ellenőrzése | O | |

| SZAKASZOLÁS, PARANCS ÉS VÉSZLEÁLLÍTÁS | OK | MEGJEGYZÉS |
|---|---|---|
| Vészhelyzeti vezérlőberendezések alkalmassága | O | |
| Vezérlőberendezések alkalmassága START NYOMÓGOMB – RADAR - MÁGNESES HUROK, ... stb. | O | |
| Az áramkör-leválasztó eszközök alkalmassága | O | |

| VEZÉRLŐPANEL | OK | MEGJEGYZÉS |
|---|---|---|
| A vezérlőpanel azonosítása és sértetlensége | O | |
| A vezérlőpanelbe telepített alkatrészek sértetlensége | O | |
| Belső csatlakozások sértetlensége és alkalmassága | O | |
| Az optikai - akusztikai berendezések sértetlensége és alkalmassága | O | |

| BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK | OK | MEGJEGYZÉS |
|---|---|---|
| A biztonsági fotocellák sértetlensége és működése | O | |
| A vezeték nélküli biztonsági él sértetlensége és működése | O | |
| A biztonsági fénysorompók sértetlensége és működése | O | |
| A felső érzékelő sértetlensége és működése | O | |

| SZERKEZETEK ÉS FÜGGÖNYÖK | OK | MEGJEGYZÉS |
|---|---|---|
| A rögzítő csavarok sértetlensége és alkalmassága | O | |
| Az összeillesztés és a mozgáspontok, hajtómű, motor, stb. sértetlensége és alkalmassága | O | |
| Az oszlopok, felső gerenda, stb. sértetlensége és alkalmassága | O | |
| A függöny, cipzár, hegesztések, stb. sértetlensége és alkalmassága | O | |
| Műanyagok tisztítása (fotocellák, villogó lámpa, stb.) | O | |

KAPUMOTORBOLT.HU

## C. MELLÉKLET – KARBANTARTÁSI KÖNYV

**MODEL:**
**SZÉLTŰRÉSI OSZTÁLY:**
**SOROZATSZÁM:**
**GYÁRTÁS:**
**ÁRAMELLÁTÁS:**

2006/42/CE - CPR 305/11 - EN 13241-1 - CSI System 3 certification

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

KAPUMOTORBOLT.HU

| | Ciklusok száma/ | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 3 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 4 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 5 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

KARUMOTORBOLT.HU

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 6 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 7 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 8 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

KAPUMOTORBOLT.HU

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 9 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 10 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 11 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

KAPUMOTORBOLT.HU

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 12 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 13 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 14 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

KAPUMOTORBOLT.HU

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 15 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 16 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

| | Ciklusok száma | Dátum | Kivitelező cég | Bélyegző és aláírás |
|---|---|---|---|---|
| 17 | | | | |

Beavatkozás típusa

☐ Szokásos karbantartás (csatolja a szemrevételezési és tesztlapokat) ☐ Javítás

☐ Rendkívüli karbantartás ☐ Egyéb / Módosítások*

*Lényeges módosítás esetén új műszaki fájlt kell készíteni

Beavatkozás leírása

---

---

---

---

KAPUMOTORBOLT.HU